



**VORBILD  
2014**

Acht Profile in 205/55 R 16

# Nur drei Spar-Reifen sind wirklich sicher

Neue Richtlinien der EU fordern noch sparsamere Reifen. Daher müssen der Rollwiderstand und das Abrollgeräusch sinken. Bleibt deshalb bei den Eco-Gummis die Sicherheit auf der Strecke?



**Reifenhersteller greifen tief in die Trickkiste, um Sprit zu sparen - verlieren sie dabei die Haftung?**



**AUCH WENN** sie von außen alle rund und schwarz aussehen, jeder Reifenhersteller hat ein eigenes Rezept für seine ganz besondere Gummimischung. Die genaue Mixtur aus Kautschuk, Ruß, Öl, Schwefel, Silica sowie einer Vielzahl chemischer Zusätze gilt als wohlgehetetes Firmengeheimnis. Denn mit der unterschiedlichen Dosierung lassen sich einzelne Eigenschaften wie Nasshaftung, Abriebfestigkeit oder der Rollwiderstand in die eine oder andere Richtung beeinflussen. Das Dilemma: Wird an einer der Stellschrauben gedreht, um eine Eigenschaft wie beispielsweise den Rollwiderstand zu optimieren, verschlechtert sich eine andere, in diesem Fall die Nasshaftung.

Ein klassischer Zielkonflikt, mit dem ganz besonders die Eco- oder Sprintsparreifen zu kämpfen haben. ➔

## ➔ DAS EU-REIFENLABEL IM DETAIL

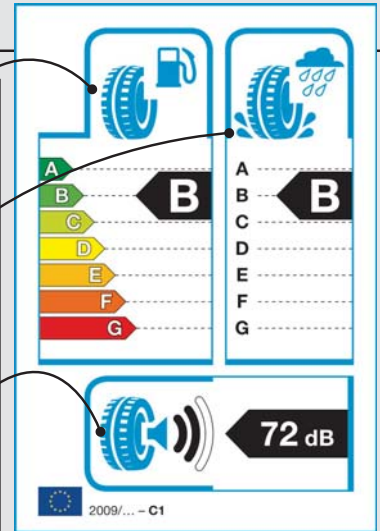
### EINSTUFUNGEN SIND TEILS FRAGWÜRDIG

Der für Reifen vorgeschriebene bunte Aufkleber soll den Kunden über die wichtigen Eigenschaften Rollwiderstand, Nasshaftung und Abrollgeräusch informieren. Die wie bei Haushaltsgeräten nach Effizienzklassen vorgenommene Zertifizierung (A bis G) werden dabei von den Herstellern selbst vorgenommen. Die von uns im direkten Vergleich gemessenen Werte würden dagegen bei einigen Kandidaten deutlich schlechtere Einstufungen zur Folge haben. Wir lernen daraus: Vertrauen ist gut, Kontrolle ist besser.

**KRAFTSTOFFEFFIZIENZ**  
Einteilung erfolgt nach den auf einem Prüfstand gemessenen Werten des Rollwiderstands.

**NASSHAFTUNG**  
Einordnung nach der Länge des Bremswegs aus Tempo 80 auf nasser Piste (genormte Oberfläche).

**VORBEIFAHRRÄUSCH**  
Die Abrollgeräusche (bei 80 km/h) entscheiden über die Anzahl der symbolisierten Schallwellen.



## DIE TESTDISZIPLINEN AUF NASSER PISTE



Bei Tempo 74 verliert der Bridgestone die Haftung, die übrigen Kandidaten bieten deutlich mehr Sicherheit



Sichere Seitenführung, ausgewogenes Fahrverhalten: Dunlop, Goodyear und Pirelli liegen vorn



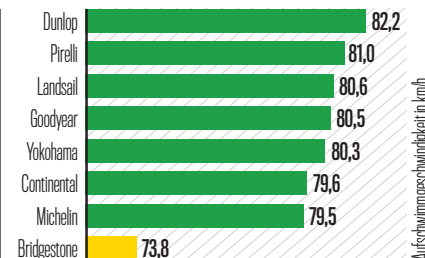
Die Nässegreifer von Dunlop und Goodyear sind auf der bewässerten Piste nicht einzuholen



Den kürzesten Bremsweg liefert Goodyear, der chinesische Landsail braucht dafür vier zusätzliche Wagenlängen

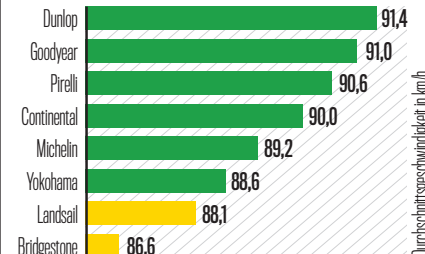
### AQUAPLANING LÄNGS

Ab dieser Geschwindigkeit verliert der Reifen den Kontakt zur Fahrbahn.



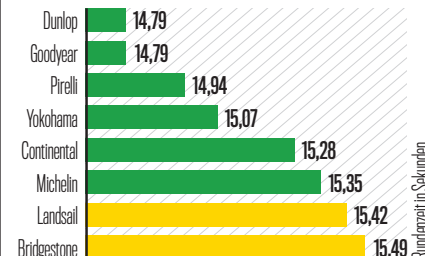
### HANDLING

Guter Grip und gute Handlichkeit sorgen auf dem bewässerten Parcours für eine schnelle Runde.



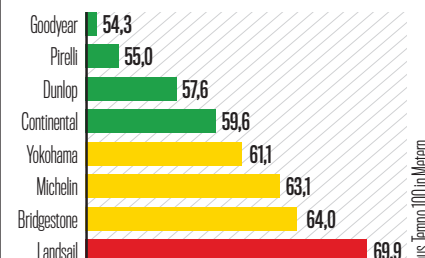
### KREISBAHN

Gute Seitenführung auf der Kreisbahn ist die Voraussetzung für ein sicheres Fahrverhalten.



### BREMSEN

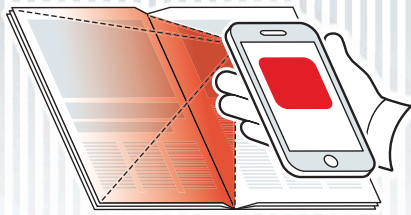
Bei einer Notbremsung zählt jeder Zentimeter. Wer bietet die größten Sicherheitsreserven?





## Die neue Dimension von AUTO BILD

Erwecken Sie mit der neuen kostenlosen Augmented Reality App Ihre AUTO BILD zum Leben. AUTO BILD stellt zu vielen Geschichten im Heft zusätzliche Inhalte wie Videos, Sounds, 3D-Modelle oder Bilder bereit, die Sie über Ihr iPhone, iPad oder Android Smartphone abrufen können.



### Und so funktioniert es:

**1** Laden Sie sich die AUTO BILD Augmented Reality App kostenlos aus dem Apple App Store oder Google Play Store auf Ihr Gerät herunter.

Die App funktioniert auf mobilen Geräten ab iPhone 3GS und ab iPad 2 mit iOS 5.1 und höher sowie auf Android-Smartphones mit Android 2.3 oder höher, Rückkamera und einer Bildschirmgröße von min. 320 x 480 Pixeln. Zur Nutzung der App wird eine stabile Internetverbindung benötigt (3G, LTE oder WLAN).

**2** Halten Sie in AUTO BILD Ausschau nach Seiten mit dem Augmented-Reality-Symbol:



**3** Öffnen Sie die App, aktivieren Sie die Scan-Funktion, und halten Sie Ihr iPhone, iPad oder Android-Smartphone über die Seite, damit die Kamera sie erfasst.

**4** Wenn die App die Seite gescannt hat, erscheinen auf dem Geräte-Display eine oder mehrere Schaltflächen. Klicken Sie darauf, und schon sehen Sie die hinterlegten Inhalte wie Videos, Sounds, Bilder, 3D-Modelle, Kalendererinnerungen oder interaktive Elemente wie Leserumfragen.



Das ist AUTO BILD zum Mitmachen und Miterleben. Viel Spaß mit der AUTO BILD Augmented Reality App!

## SERVICE

» Doch diesen „grünen“ Reifen gehört die Zukunft, und alle Hersteller bemühen sich um eine bestmögliche Einstufung ihrer Produkte bei den EU-Labelwerten. Sie wissen schon, der bunte Aufkleber auf Neureifen, der Auskunft über Kraftstoffeffizienz, Nasshaftung und das Abrollgeräusch gibt (siehe Kasten Seite 73). Als erfahrene Tester lassen wir uns jedoch nicht von der schönen Etikette blen-

PRÄSENTIERT VON **ebay**™ MOTORS

### FAUSTFORMEL

# 25

Prozent geringerer Rollwiderstand ergibt auf 25 000 km eine Spritersparnis von 88 Litern (bei 7,0 l/100 km).

den und machen den Leistungscheck bei acht Spritsparern der Universalgröße 205/55 R 16.

Als einziger Reifen mit einem Doppel-A auf dem Sticker macht der Bridgestone Ecopia EP001 S auf sich aufmerksam. Unseren Sparcheck meistert der Leichtläufer mit Bravour. Beachtliche sieben bis neun Prozent weniger Kraftstoff sind im Vergleich zu einem Normalo-Reifen möglich. »

## DIE TESTDISZIPLINEN AUF TROCKENER PISTE/PRÜFSTAND



FOTOS: T. BAUER (6)



### HANDLING

Eine stabile Seitenführung sorgt für eine schnelle Runde. Ebenso wichtig: die subjektive Beurteilung.

### BREMSEN

Wer kommt als Erster zum Stehen? Kurze Bremswege erhöhen die Sicherheitsreserven.

### VORBEI-FAHRGERÄUSCH

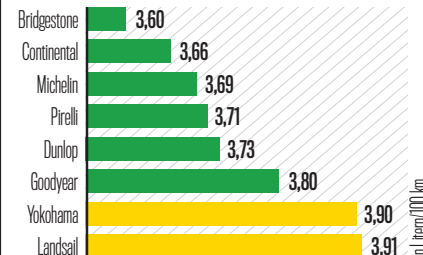
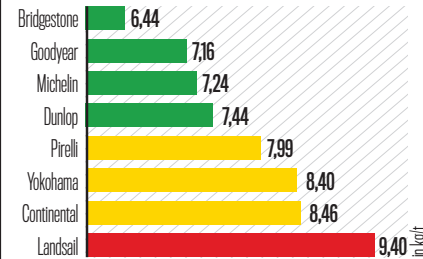
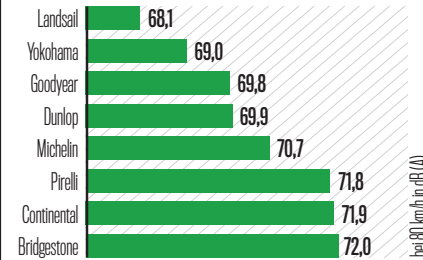
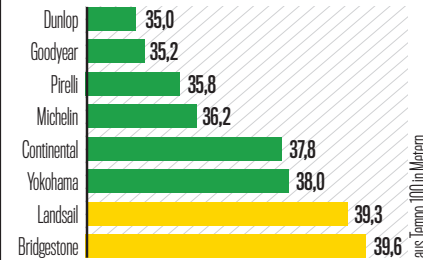
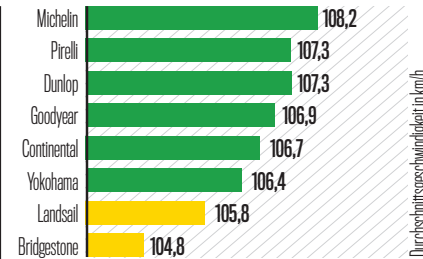
Reifen verursachen den überwiegenden Teil am Abrollgeräusch eines Fahrzeugs.

### ROLLWIDERSTAND

Der Rollwiderstand wird auf dem Prüfstand gemessen und findet sich auf jedem Reifenlabel.

### VERBRAUCH

Der Verbrauch wird bei Konstantfahrt (Tempo 60) im vierten Gang auf der Kreisbahn ermittelt.



Durchschnittsgeschwindigkeit (km/h)

aus Tempo 100 m/min

bei 60 km/h in dB(A)

in kg/t

in Liter/100 km

➤ Beim Sicherheitscheck läuten dagegen die Alarmsirenen. Die Bremswege auf nasser Piste sind zu lang, bei Aquaplaning schwimmt der Bridgestone vorzeitig auf. Unser Urteil: Dieser Reifen spart vor allem an der Sicherheit.

Keine faulen Kompromisse machen die Kandidaten von Goodyear, Pirelli und Dunlop. Sie bieten beim Bremsen die volle Sicherheit und bringen Spriteinsparungen um die fünf Prozent.

Der Test wurde unterstützt von Bridgestone, Continental, Dunlop, Goodyear, Michelin, Pirelli und Yokohama. Unsere Standards der Transparenz und journalistischen Unabhängigkeit finden Sie unter [www.axelsspringer.de/unabhaengigkeit](http://www.axelsspringer.de/unabhaengigkeit)



**MEHR INFOS ZU REIFEN UNTER:**  
[www.autobild.de/ratgeber/reifen](http://www.autobild.de/ratgeber/reifen)

DREI ECO-REIFEN IN 205/55 R 16 BEKOMMEN EIN „VORBILDLICH“

Modell	Nass				Trocken				So haben wir bewertet				
	Aquaplaning längs	Handling	Kreisbahn	Bremsen	Durchschnitt	Handling	Bremsen	Abrollkomfort	Vorbeifahrgeräusch	Rollwiderstand	Verbrauch	Durchschnitt	Schnelllaufbestanden
<b>Dunlop</b> Sport BluResponse 91 V ca. 80 Euro EU-Label* <b>B/A</b> 68 dB	1-	1	1	2	1-	2	1	2+	2+	2	2	2+	✓
<b>Goodyear</b> EfficientGrip Performance 91 V ca. 80 Euro EU-Label* <b>B/A</b> 68 dB	2+	1-	1	1	1-	2-	1	1-	2+	2	2-	2+	✓
<b>Pirelli</b> Cinturato P7 Blue 94 V ca. 95 Euro EU-Label* <b>B/A</b> 72 dB	2+	1-	2+	1-	1-	2	1-	2	2-	3+	2	2	✓
<b>Michelin</b> Energy Saver+ 91 V ca. 90 Euro EU-Label* <b>B/A</b> 70 dB	2	2-	2-	3	2-	2+	1-	2+	2	2	2+	2+	✓
<b>Continental</b> EcoContact 5 94 V ca. 95 Euro EU-Label* <b>B/B</b> 72 dB	2	2+	2-	2-	2	2-	2	2-	2-	3	2+	2-	✓
<b>Yokohama</b> BluEarth AE-50 91 V ca. 80 Euro EU-Label* <b>C/A</b> 71 dB	2+	2-	2	3+	2-	2-	2	2	1-	3	3	2-	✓
<b>Bridgestone</b> Ecopia EP001 S 91 V ca. 90 Euro EU-Label* <b>A/A</b> 70 dB	3	3	3+	3-	3	3	3+	2	2-	1	1+	2	✓
<b>Landsail</b> LS 388 91 W ca. 55 Euro EU-Label* <b>B/B</b> 68 dB	2+	3+	3+	4	3	3+	3+	2-	1	4+	3	3+	✓

\* Einstufung nach EU-Reifenkennzeichnungspflicht für Rollwiderstand/Nasshaftung/Vorbeifahrgeräusch

Farbgebung Testdisziplin entsprechend der Benotung 1+ bis 2- 3+ bis 3- 4+ bis 5- 6-



**FAZIT**  
Redakteure  
**DIERK MÖLLER-SONNTAG**  
**HENNING KLIPP**

FOTOS: T. BAUER/GBL, K. WEICHRÖDT

Die Fahrsicherheit hat Vorrang. Niedrige Kraftstoffverbräuche und leise Abrollgeräusche dürfen niemals lange Bremswege oder frühzeitiges Aquaplaning rechtfertigen. So verlockend das überraschend große Sparkönnen des Bridgestone EP001 S erscheint, in einer Notsituation zählt jeder Meter Anhalteweg. Dunlop, Goodyear und Pirelli bieten dagegen die volle Sicherheit und packen als zusätzliches Sahnehäubchen ihr Sparpotenzial drauf. Bei diesen Reifen fährt die Gewissheit mit, zumindest nicht am falschen Ende gespart zu haben.