



Test pneumatici estivi 2017: 215/65 R16 98H

Marca Modello	Goodyear EfficientGrip SUV ⁶⁾	Cooper Zeon 4XS Sport	Firestone Destination HP	Nokian Line SUV ⁹⁾	Pirelli Scorpion Verde ⁹⁾	Semperit Comfort-Life 2 SUV	Uniroyal Rain Expert 3 SUV	Barum Bravuris 4x4 ⁶⁾	General Grabber GT ⁶⁾	Apollo Aptera H/P	Hankook Dynapro HP2 (RA33) ^{7) 8)}	BF Goodrich g-Grip SUV	Bridgestone Dueler H/P Sport	Michelin Latitude Tour HP ⁸⁾	Yokohama Geolander SUV ⁸⁾
Etichetta pneumatici UE	E/A/68 ⁶⁾	C/A/69	E/B/70	C/A/71	C/B/71	E/C/71	C/A/71	E/C/72	E/C/71	F/C/71	C/C/70	C/B/69	E/B/70	C/C/69	E/C/70
Fondo asciutto	70%	66%	76%	68%	72%	62%	50%	48%	64%	46%	64%	70%	78%	64%	52%
Fondo bagnato	70% ⁴⁾	60%	54%	58%	54%	52%	70%	56%	48%	44%	44%	42%	40%	32%	0%
Comfort/rumore	50%	48%	48%	46%	48%	46%	48%	50%	48%	50%	54%	46%	52%	48%	52%
Consumo carburante ³⁾	64%	64%	68%	54%	68%	72%	68%	68%	70%	70%	72%	80%	70%	72%	76%
Usura	70%	60% ⁵⁾	60%	60%	80%	70%	60%	70%	70%	70%	70%	70%	70%	100%	80%
Alta velocità	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato
Voto globale	68%	60%	54%	54%	54%	52%	50%	48%	48%	44%	44%	42%	40%	32%	0%
Valutazione a stelle Raccomandazione TCS ²⁾	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★ consigliato con riserva	★ non consigliato
+ Punti forti - Punti deboli	+ Pneumatico molto equilibrato + Buono in tutte le discipline relative alla sicurezza + Miglior voto su bagnato + Buono per consumo di carburante e usura	+ Pneumatico molto equilibrato + Buono in tutte le discipline relative alla sicurezza + Buono per consumo di carburante + Buono per usura	+ Buono su asciutto + Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Lievi debolezze su bagnato ³⁾	+ Buono su asciutto + Buono per usura - Lievi debolezze su bagnato - Lievi debolezze per consumo di carburante ³⁾	+ Ottimo per usura + Buono su asciutto + Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Lievi debolezze su bagnato ³⁾	+ Buono su asciutto + Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Lievi debolezze su bagnato ³⁾	+ Miglior voto su bagnato + Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Debolezze su asciutto ³⁾	+ Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Debolezze su asciutto ³⁾	+ Buono su asciutto + Buono per consumo di carburante e usura - Lievi debolezze su bagnato ³⁾	+ Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Debolezze su bagnato ³⁾	+ Buono su asciutto + Buono per consumo di carburante + Buono per usura + Pneumatico silenzioso - Debolezze su bagnato ³⁾	+ Miglior voto per consumo di carburante + Buono su asciutto + Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Debolezze su bagnato ³⁾	+ Miglior voto su asciutto + Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Debolezze su bagnato ³⁾	+ Miglior voto per usura + Buono su asciutto + Buono per consumo di carburante - Debole su bagnato ³⁾	+ Ottimo per usura + Buono per consumo di carburante - Molto debole su bagnato ³⁾ - Debolezze su asciutto

¹⁾ La resistenza al rotolamento influisce sul consumo di carburante.

²⁾ vedi scala di valutazione

³⁾ porta al declassamento

⁴⁾ miglior voto in questo criterio (scritto in nero, grassetto e sottolineato)

⁵⁾ peggior voto in questo criterio

(scritto in rosso, grassetto)

⁶⁾ Lettera 1: voto A–G per consumo carburante
Lettera 2: voto A–G per frenata su bagnato
Cifra: rumore esterno in decibel (dB)

⁷⁾ modificato da DOT 1716

⁸⁾ pneumatico con marcatura M+S

⁹⁾ indice di carico (LI) 102

Raccomandazione TCS

- «eccellente»: pneumatico che fornisce prestazioni superiori alla media in tutti i criteri.
 - «molto consigliato»: pneumatico che soddisfa tutti i requisiti di sicurezza ed ecologici rilevanti.
 - «consigliato»: pneumatico leggermente carente in singoli criteri.
 - «consigliato con riserva»: pneumatico che presenta nette debolezze in singoli criteri.
 - «non consigliato»: pneumatico che, nel complesso, presenta grosse debolezze.
- In genere i risultati sono applicabili anche alle dimensioni immediatamente precedenti e se-

guenti della stessa serie. Dato che requisiti e scala di valutazione possono variare, ogni ciclo di prove va considerato come test a sé stante.

Voto globale in caso di declassamento

Dal 2012 i voti globali «consigliato», «consigliato con riserva» e «non consigliato» non vengono più calcolati per ponderazione. È il punteggio peggiore ottenuto nelle singole prove (salvo comfort/rumore) ad essere attribuito come voto globale. A pari voto, i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante.

Scala di valutazione TCS*	Carreggiata asciutta	Carreggiata bagnata	Consumo di carburante	Usura	Voto globale	Alta velocità
eccellente	80%	80%	80%	80%	80%	superato
molto consigliato	60%	60%	60%	60%	60%	superato
consigliato	40%	40%	40%	40%	40%	superato
consigliato con riserva	20%	20%	20%	20%	20%	sup. con r. **
non consigliato	0%	0%	0%	0%	0%	non superato

* Gli pneumatici sono raggruppati nelle categorie di valutazione secondo la raccomandazione. A pari voto, i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante. Le modifiche al prodotto restano riservate.

** superato con riserva