



Олег РАСТЕГАЕВ  
 Экспертная группа:  
 Андрей МОХОВ  
 Илья ШАДРИЧЕВ  
 Фото Олега РАСТЕГАЕВА  
 и Андрея МОХОВА

На полигоне компании Pirelli рядом с миланским аэропортом Мальпенса мы обосновались на неделю: нам нужно было испытать девять моделей летних шин размерности 225/45 R17.

# ИСПЫТАНИЯ ПО-ИТАЛЬЯНСКИ



Пневматический гайковерт и удобный подъемник заметно сокращают время смены колес

**Н**а этом полигоне мы работали впервые и, признаться, опасались за успех предприятия. Во-первых, итальянцы, как известно, не славятся пунктуальностью, а во-вторых, на полигоне было... тесно! Он расположен на территории национального парка Тичино — и оттого не может разрастаться. Треки скомпонованы плотно, и порой нам приходилось делить дороги с другими испытателями. А еще — то и дело расколоться с автомобилем, который таскал за собой прицеп с установленными на него шинами для Формулы-1! Для проведения «натурных» тестов гоночных покрышек места здесь мало, а мы застали «лабораторные работы» по исследованию пятна контакта «формульных» шин.

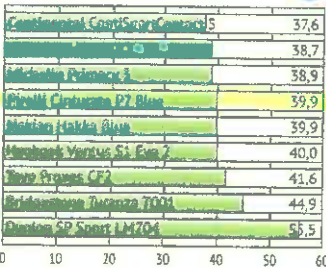
И все же мы сделали все, что наметили, причем вовремя! Наш «зачетный» автомобиль — Audi A3 Sedan.

В целом, программа испытаний стандартная, и основное внимание, как водится, мы уделили безопасности на мокром асфальте — самом опасном летнем покрытии.

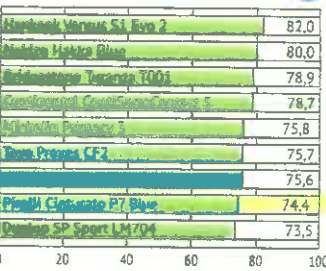
Впрочем, тормозной путь со скорости 100 км/ч на половине зачетных шин оказался меньше 40 метров. В этом, конечно, есть заслуга прекрасно настроенной ABS нашего автомобиля, но главное — качество шин. Особенно порадовали ContiSportContact 5: автомобиль замирает через 37,6 метра! Но нужно еще раз напомнить, что методика измерений несколько отличается от

той, что мы применяем по ходу наших сравнительных тестов автомобилей: там водитель начинает торможение со скорости 101–102 км/ч, и на результат влияют запаздывания в срабатывании привода тормозов, а при испытаниях шин замедление начинается со 110 км/ч, при 100 км/ч прибор начинает отсчет пути до остановки — и в итоге он получается на пару метров короче. Все равно — прекрасные результаты! Точнее, были прекрасными до тех пор, пока на машину не установили шины Dunlop SP Sport LM704. При первом же торможении Дяде Ване не хватило длины мокрого трека — и автомобиль выскользнул на сухой асфальт. Пришлось сдвинуть точку начала торможения, а

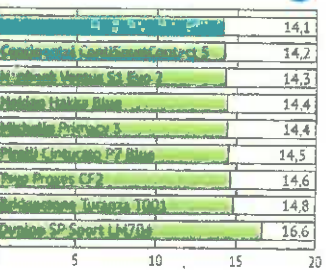
Тормозной путь на мокром асфальте со 100 км/ч (с использованием АБС), м



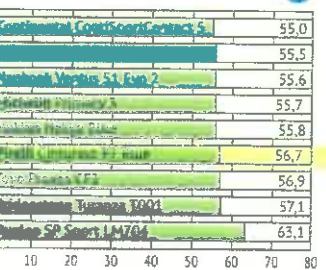
Скорость начала аквапланирования на прямой (глубина ванны с водой – 7 мм), км/ч



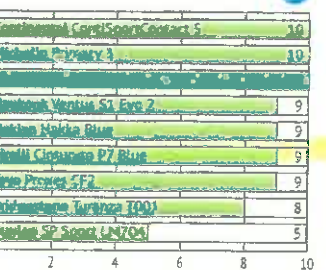
Время прохождения круга на мокром асфальте, с



Время прохождения извилистой трассы на мокром асфальте, с



Удобство управления автомобилем на мокром асфальте, баллов\*



\* По десятибалльной шкале, большему значению соответствует лучший результат

## Continental ContiSportContact 5

Шины Continental вновь порадовали сцепными свойствами на мокром асфальте. Самый короткий тормозной путь, а на трассе управляемости – лучшее время!

Правда, на «большой воде» шины всплывают раньше, чем лидирующие в этом зачете шины Hankook или Nokian. Были подозрения, что столь выдающие-

- Сцепные свойства и управляемость на мокром асфальте
- Сцепные свойства и управляемость на сухом асфальте

- Недостаточная плавность хода

ся «водяные» показатели станут причиной повышенного износа и посредственных сцепных свойств на сухом асфальте. Но после серии «переставок» и езды по кругу с максимальными боковыми ускорениями шины Continental были потрепаны не сильней конкурентов. Кстати, на сухом асфальте – самый короткий тормозной путь и второе место при выполнении «переставки».

Из побочных эффектов отметим лишь повышенную жесткость при проезде стыков асфальта. Зато при наезде на крупные неровности боковины этих шин неплохо противостоят пробоям.

Общая оценка: **9,15**



Размерность	225/45 R17
Доступны 253 типоразмера от 205/50 R17 до 275/40 R22	
Индекс скорости	Y (300 км/ч)
Индекс грузоподъемности	94 (670 кг)
Масса, кг	9,26
Твердость резины по Шору, ед	59
Глубина рисунка протектора, мм	8,1
Страна-производитель	Германия

## Michelin Primacy 3

В разработке протектора этих шин, похоже, дизайнеры активного участия не принимали – всего-то четыре продольных канавки и параллельные слегка изогнутые насечки. Зато отставание от лидера теста минимально, а по надежности управления на мокром асфальте его нет вовсе.

- Сцепные свойства и управляемость на мокром асфальте
- Тормозные свойства на сухом асфальте
- Плавность хода

- Управляемость на сухом асфальте

Но на сухом покрытии на «переставке» вялые реакции помешали выполнить маневр на высокой скорости. Хотя на торможении отставание от лидера свелось к исчезающе малым десяти сантиметрам.

Стики асфальта и закатанные в покрытие камушки эти покрышки словно не замечают, да и на ударных испытаниях шины Michelin показали себя лучше обычного, заняв место в середине протокола.

Хорошо сбалансированные по соотношению безопасности и комфорта шины, обладающие низким сопротивлением качению. Рекомендуем.

Общая оценка: **8,80**



Размерность	225/45 R17
Доступны 33 типоразмера от 205/60 R16 до 275/40 R19	
Индекс скорости	W (270 км/ч)
Индекс грузоподъемности	94 (670 кг)
Масса, кг	9,44
Твердость резины по Шору, ед	60
Глубина рисунка протектора, мм	7,1
Страна-производитель	Германия

## Hankook Ventus S1 Evo 2

От теста к тесту шины Hankook поднимаются в наших рейтингах все выше и выше. Специалисты корейской компании все плотнее работают с производителями автомобилей – и вот уже эти покрышки поставляются на первичную комплектацию многих европейских моделей, включая даже Mercedes-Benz S-класса.

- Высокое сопротивление аквапланированию
- Сцепные свойства и управляемость на мокром асфальте
- Цена

- Недостаточная плавность хода
- Недостаточная противоударная стойкость

Шины Ventus S1 Evo 2 уверенно выступили как на мокром, так и на сухом асфальте, а особенно удачно – на «большой воде».

На сухом асфальте баланс качества смещен в пользу безопасности: автомобиль хорошо тормозит и выполняет скоростные маневры, но комфорт – не на высшем уровне. Как и стойкость к ударам и сопротивление качению.

Говорить о лидерстве в общем зачете пока рановато, но претензии, причем вполне обоснованные, уже налицо. И при этом – божеская цена.

Общая оценка: **8,65**



Размерность	225/45 R17
Доступны 24 типоразмера от 225/45 R17 до 275/40 R19	
Индекс скорости	Y (300 км/ч)
Индекс грузоподъемности	94 (670 кг)
Масса, кг	9,77
Твердость резины по Шору, ед	67
Глубина рисунка протектора, мм	7,8
Страна-производитель	Южная Корея



Норматив безопасности при аквапланировании на мокром асфальте: шины Continental ContiSportContact 5 и Michelin Primacy 3 показали наилучшие результаты

Тормозной путь на сухом асфальте со 100 км/ч (с использованием АБС), м

Continental ContiSportContact 5	32,7
Michelin Primacy 3	32,8
Pirelli Cinturato P7 Blue	33,7
Michelin Verano S1 Evo 2	34,0
Toyo Proxes CF2	34,7
Nokian Hakka Blue	35,8
Dunlop SP Sport LM704	36,1
Bridgestone Turanza T001	36,4

Скорость выполнения маневра «переставка» на сухом асфальте, км/ч

Michelin P Zero	85
Continental ContiSportContact 5	82
Michelin Verano S1 Evo 2	81
Bridgestone Turanza T001	80
Dunlop SP Sport LM704	80
Nokian Hakka Blue	80
Pirelli Cinturato P7 Blue	80
Michelin Primacy 3	79
Toyo Proxes CF2	79

Субъективные оценки плавности хода, баллов\*

Michelin Primacy 3	10
Nokian Hakka Blue	10
Pirelli Cinturato P7 Blue	10
Dunlop SP Sport LM704	9
Toyo Proxes CF2	9
Continental ContiSportContact 5	8
Michelin Verano S1 Evo 2	8
Bridgestone Turanza T001	8
Michelin P Zero	8

Скорость, при которой происходит сквозной пробой боковины при наезде на бордюр высотой 81 мм, км/ч

Pirelli P Zero	75
Dunlop SP Sport LM704	70
Toyo Proxes CF2	70
Bridgestone Turanza T001	65
Continental ContiSportContact 5	65
Michelin Primacy 3	65
Nokian Hakka Blue	65
Michelin Verano S1 Evo 2	60
Pirelli Cinturato P7 Blue	55

\* По десятибалльной шкале, большему значению соответствует лучший результат

результат — 55,5 метра! Мокрая дорога и впрямь коварна...

Стоит ли говорить, с какой опаской я зыруливал на мокрую трассу управляемости? Трек небольшой, зоны безопасности узкие... Отключаю систему стабилизации — и вперед. На скоростном дуге автомобиль разгоняется до 90 км/ч, в поворотах скользит всеми четырьмя колесами, причем контролировать скольжения труда не составляет. Особенно на шинах Continental или Michelin.

Обошлось без происшествий и на шинах Dunlop, хотя и пришлось ехать медленней.

А на треке, залитом слоем воды толщиной 7 мм, шины Dunlop и вовсе подтянулись к другим участникам теста. Здесь уже важен не столько состав ре-

## Nokian Hakka Blue

По стойкости к аквапланированию шины Nokian уступают в нашем тесте лишь покрышкам Hankook. И сцепные свойства на мокром асфальте опасений не вызывают — как в продольном, так и в поперечном направлениях.

Но на сухом покрытии шины Nokian сдают позиции: тормозной путь велико-

ват, а при скоростном маневрировании реакции становятся размазанными. Зато хороша плавность хода.

Противоударная стойкость на среднем уровне, равно как и сопротивление качению. А в целом — еще один вариант относительно доступных шин с упором на безопасность на мокрой дороге.

- ⊕ Высокое сопротивление аквапланированию
- ⊕ Сцепные свойства и управляемость на мокром асфальте
- ⊕ Плавность хода

- ⊖ Сцепные свойства на сухом асфальте
- ⊖ Управляемость на сухом асфальте

Общая оценка: **8,60**



Размерность	225/45 R17
(доступны 24 типоразмеров от 185/55 R15 до 215/45 R18)	
Индекс скорости	W (270 км/ч)
Индекс грузоподъемности	94 (670 кг)
Масса, кг	9,97
Твердость резины по Шору, ед.	62
Глубина рисунка протектора, мм	7,8
Страна-производитель	Финляндия

## Pirelli Cinturato P7 Blue

Шины отличаются минимальными потерями при качении, не вызвал опасений и тормозной путь на мокром асфальте. По трассе «мокрой» управляемости и автомобиль хорошо едет на грани скольжения, но срывы порой резковаты. В лужах проблемы уже заметней: автомобиль всплывает уже на скорости 74,4 км/ч (хуже только Dunlop).

На сухом асфальте сцепные свойства и показатели управляемости средние. Комфорт — на высоком уровне, а вот с прочностью боковин беда: уже на скорости 55 км/ч заметная покрышка испустила дух.

Достойные шины для хороших дорог — без глубоких луж и выбоин.

- ⊕ Сцепные свойства на мокром асфальте
- ⊕ Низкое сопротивление качению
- ⊕ Плавность хода

- ⊖ Низкое сопротивление аквапланированию
- ⊖ Низкая ударная прочность

Общая оценка: **8,35**



Размерность	225/45 R17
(доступны 23 типоразмера от 205/60 R16 до 245/40 R18)	
Индекс скорости	Y (300 км/ч)
Индекс грузоподъемности	91 (615 кг)
Масса, кг	8,13
Твердость резины по Шору, ед.	59
Глубина рисунка протектора, мм	8,5
Страна-производитель	Италия

## Toyo Proxes CF2

На мокром асфальте шины Toyo немного проигрывают всем европейским моделям. На трассе управляемости один раз даже пришлось «заступить» за поребрик...

На сухом асфальте — неплохое торможение, но при выполнении «переставки» точность реакции низкая. Мелкие неровности демпфируются хорошо, но на

коротких волнах асфальта уже ощущается «эффект мячика». При наезде на бордюр шины Toyo теряют герметичность на скорости 70 км/ч — прочнее только шины Pirelli P Zero, выступавшие вне зачета.

Покрывки Toyo вполне подойдут для российской глубинки — там дороги похуже, да и зарплаты поменьше.

- ⊕ Высокая ударная прочность
- ⊕ Плавность хода
- ⊕ Цена
- ⊖ Управляемость на сухом асфальте
- ⊖ Средние сцепные свойства на мокром асфальте

Общая оценка: **8,25**



Размерность	225/45 R17
(доступны 53 типоразмера от 175/60 R13 до 235/45 R17)	
Индекс скорости	V (240 км/ч)
Индекс грузоподъемности	94 (670 кг)
Масса, кг	10,26
Твердость резины по Шору, ед.	62
Глубина рисунка протектора, мм	8,2
Страна-производитель	Япония



Оценку ударной прочности шин или колес производили металлический брусок высотой 81 мм, подвешенный на высоте 100 см над колесом движущегося автомобиля. Металлический брусок в случае сквозного пробоя боковины



## ТЕПЛОЛЮБИВЫЕ

Днем погода на итальянском полигоне была идеальной — 18–20 градусов тепла, а вот ночи были холодными, и в один из дней мы выехали на дороги полигона совсем рано, чтобы поставить эксперимент.

Было семь градусов тепла — при такой температуре уже рекомендуется менять летние шины на зимние. Но Дядя Ваня этого не делает, а выезжает на покрышках Pirelli Cinturato P7 Blue на мокрый трек, чтобы вновь измерить тормозной путь. Десяток торможений — и механики меняют эти шины на Pirelli P Zero. Задача — понять, как снижаются сцепные свойства шин разного класса с понижением температуры. Итак, если при 20 градусах тормозной путь на шинах Pirelli Cinturato P7 Blue составил 39,9 метров, то при понижении температуры до плюс семи он увеличился до 42,8 метров. Почти три метра разницы. Запомнили? А в случае с шинами Pirelli P Zero тормозной путь при низкой температуре увеличился уже на пять метров — и вот об этом уж точно нужно не забывать!

Это, как утверждает специалист отдела разработок шин Pirelli Стефан Кюстер, общая закономерность, и относится она не только к покрышкам Pirelli. Смеси, которые используются для производства спортивных шин класса UHP, рассчитаны именно на высокие температуры, чтобы обеспечить лучшие сцепные свойства при температурной езде, включая заезды на гоночном треке. А при низких температурах такие шины «дубеют» сильнее.

Такие же замеры мы произвели еще на «обычных» шинах класса HP — Continental и Dunlop. На первых тормозной путь увеличился на два метра, а вот на тормозные свойства покрышек Dunlop температура почти никакого влияния не оказала: как было плохо, так и осталось.

Тормозной путь на мокром асфальте со 100 км/ч (с использованием АБС) м

Continental ContiSportContact 5	37,6
Pirelli P Zero	39,7
Pirelli P Zero	38,7
Pirelli Cinturato P7 Blue	43,8
Pirelli Cinturato P7 Blue	39,9
Dunlop SP Sport LM704	42,8
Dunlop SP Sport LM704	55,5
Continental ContiSportContact 5	34,2

0 При температуре воздуха +20°C  
 1 При температуре воздуха +7°C

## Bridgestone Turanza T001

Репутацию шин Bridgestone Turanza T001 спасли шины Dunlop. Если бы не они, то в большинстве испытаний покрышки Bridgestone оказались бы в аутсайдерах. Более-менее достойно они выглядят лишь в секторе аквапланирования, а вот на мокром асфальте скользят сильнее конкурентов. Хорошо хоть, что при этом

- Сопротивление аквапланированию
- Сцепные свойства и управляемость на мокром асфальте
- Тормозные свойства на сухом асфальте
- Низкий уровень комфорта

они сохраняют неплохой баланс между сносом и заносом.

На сухом покрытии — максимальный тормозной путь, хотя на «переставке» результат лучше; до начала скольжения автомобиль очень хорошо реагирует на руль, но затем «зависает» в сносах и заносах.

Шины жесткие и шумные. Была надежда, что, как в былые годы, покрышки Bridgestone окажутся самыми прочными при наезде на бордюр. Но пробой случился уже на скорости 65 км/ч. Трудно отнести к конкурентным преимуществам и цену, а потому — заслуженное предпоследнее место.

Общая оценка: **7,80**



Размерность	225/45 R17
(доступны 28 типоразмеров от 185/60 R14 до 225/45 R19)	
Индекс скорости	W (270 км/ч)
Индекс грузоподъемности	91 (615 кг)
Масса, кг	9,56
Твердость резины по Шору, ед.	66
Глубина рисунка протектора, мм	8,4
Страна-производитель	Япония

## Dunlop SP Sport LM704

Это новая для нашего рынка модель, представленная на сайте компании Dunlop как шины «для самого широкого диапазона современных автомобилей, которым важны не только отличная управляемость, но и высокий уровень комфорта, экономичность, а также про-

- Цена
- Ударная прочность
- Крайне низкие сцепные свойства и управляемость на мокром асфальте
- Низкое сопротивление аквапланированию
- Высокое сопротивление качению

должительный срок эксплуатации». На сухом асфальте все и впрямь неплохо. Но на мокрой дороге шины становятся попросту опасными: тормозной путь со скорости 100 км/ч увеличивается на 18 метров! В поворотах любое неосторожное нажатие на педаль газа оборачивается пробуксовкой ведущих колес и затяжным скольжением.

Впечатление такое, что в современную пресс-форму на заводе в Таиланде залили резиновую смесь тридцатилетней давности. Возможный ареал применения — крайне засушливые регионы, где осадки бывают пару раз в году. За руль в дождь — ни-ни!

Общая оценка: **5,75**



Размерность	225/45 R17
(доступны 36 типоразмеров от 155/65 R13 до 245/40 R18)	
Индекс скорости	W (270 км/ч)
Индекс грузоподъемности	94 (670 кг)
Масса, кг	10,91
Твердость резины по Шору, ед.	59
Глубина рисунка протектора, мм	8,0
Страна-производитель	Таиланд

## Pirelli P Zero

Выбранные в качестве своеобразного эталона шины Pirelli P Zero должны были, по идее, продемонстрировать отличия шин класса UHP (Ultra High Performance) от шин класса HP (High Performance). Однако далеко не во всех дисциплинах

- Сцепные свойства и управляемость на сухом асфальте
- Ударная стойкость
- Сцепные свойства и управляемость на мокром асфальте
- Недостаточная плавность хода
- Недостаточное сопротивление аквапланированию

«эталон» оказался предпочтительнее. На мокром асфальте Pirelli P Zero не смогли оторваться от шин ContiSportContact 5, а сопротивление аквапланированию и вовсе оказалось слабенькое. Но если бы мы включили в зачет езду по кольцевой трассе, то минимальное время было бы за шинами Pirelli P Zero. Об этом свидетельствует и скорость выполнения «переставки»: отрыв от лучших зачетных шин — 3 км/ч. Реакции на руль мгновенные, скольжения минимальные.

Расплата за управляемость — неважный комфорт: шины «замечают» все мелкие неровности. Зато они самые стойкие на пробой.

Общая оценка: **9,0**



Размерность	225/45 R17
(доступны 185 типоразмеров от 205/45 R17 до 335/25 R22)	
Индекс скорости	Y (300 км/ч)
Индекс грузоподъемности	94 (670 кг)
Масса, кг	9,46
Твердость резины по Шору, ед.	61
Глубина рисунка протектора, мм	8,1
Страна-производитель	Италия



При торможении на сухом асфальте замедление на хороших шинах превышает 11 м/с<sup>2</sup>

зиновой смеси, с которым у покрышек Dunlop явно беда, сколько дренажные свойства протектора.

После серии замеров, в которых фиксируется скорость начала пробуксовки ведущих колес, выяснилось, что лучший водоотвод обеспечивают шины Hankook, а замыкают протокол все те же покрышки Dunlop.

Программа испытаний на сухом асфальте свелась к торможению со скорости 100 км/ч и маневру «переставка», имитирующему обездвиженный препятствия.

В первом упражнении в лидерах оказались шины Continental и Michelin, во втором, с изрядным отрывом, — покрышки Pirelli P Zero, но они — вне зачета, поскольку представляют собой топ-модель Pirelli, выбранную на роль своеобразного эталона, а в основном зачете шины на класс, а то и два, ниже.

Потери на сопротивление качению, кг/1000 кг вертикальной нагрузки, м

Dunlop SP Sport LM704	7,14
Michelin Primacy 3	7,81
Toyo Proxes CF2	8,51
Bridgestone Turanza T001	8,57
Nokian Hakka Blue	8,80
Michelin Xcelio 2 Evo 2	8,98
Continental ContiSportContact 5	9,12
Dunlop SP Sport LM704	9,61

Ориентировочные цены в интернет-магазинах на шины размерности 225/45 R17, рублей

Dunlop SP Sport LM704	4900
Toyo Proxes CF2	5000
Bridgestone Turanza T001	5200
Nokian Hakka Blue	5600
Pirelli P Zero	5800
Continental ContiSportContact 5	5900
Bridgestone Turanza T001	6800
Michelin Primacy 3	7100
Pirelli Cinturato P7 Blue	8900



В отсутствие кольцевой трассы мы ограничились «переставкой» — шины оказывают заметное влияние на выполнение этого маневра, имитирующего объезд неожиданно возникшего препятствия

Из них лучше других на «переставке» выступили шины Continental

Теперь — о комфорте. На полигоне есть несколько участков с искусственными неровностями, есть брусчатка, есть асфальт разной шероховатости. Поездили — и пришли к выводу, что с точки зрения акустического комфорта все шины очень близки. Разве что покрышки Bridgestone Turanza T001 чуть шумнее других на шершавом асфальте.

А вот различия по плавности хода заметней. Лучше других — шины Michelin Primacy 3, Nokian Hakka Blue и Pirelli Cinturato P7 Blue. А сильнее трясут Bridgestone Turanza T001, Continental ContiSportContact 5, Hankook Ventus S1 Evo 2 и Pirelli P Zero.

В заключение, как водится, «ударные тесты» — проезды через металлический брусок высотой 81 мм. Увеличивая с каждым заездом скорость на 5 км/ч, Дядя Ваня не успокаивался, пока шина окончательно не испускала дух.

Самыми «дубоватыми» — в хорошем смысле! — стали внезапные шины Pirelli P Zero, продержавшиеся до 75 км/ч. Из основной группы лучше других противостояли ударам покрышки Toyo и Dunlop. А хуже всех — Pirelli Cinturato P7 Blue: пробилась на 55 км/ч. Закономерно! Эти шины обладают наименьшим сопротивлени-

ем качению, а это достигается и путем уменьшения толщины боковин. Кстати, и весят они меньше других. Но цены...

Шины Pirelli Cinturato P7 Blue — новинка, и продают их в России уже по «новому» курсу евро, а это почти 9000 рублей за покрышку размерности 225/45 R17. Кстати, шины более

высокого класса Pirelli P Zero в конце февраля еще можно было найти в интернет-магазинах по 5800 рублей за штуку. Спешите!

По результатам наших испытаний победу одержали шины Continental ContiSportContact 5. Рекомендуем! А вот от покупки шин Dunlop SP Sport LM704 лучше отказаться. □

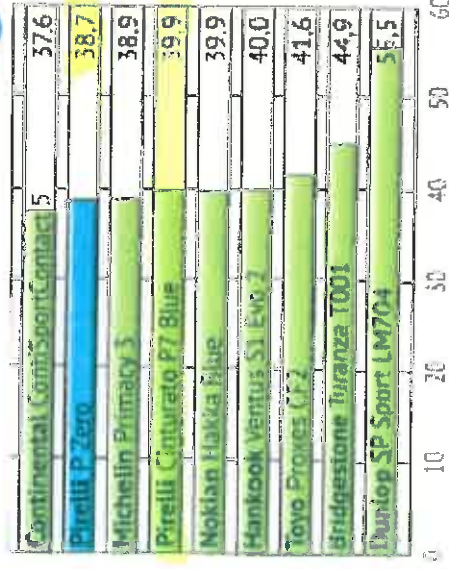
**РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ**

Виды испытаний	Весомость показателя	Bridgestone	Continental	Dunlop	Hankook	Michelin	Nokian	Pirelli	Toyo	Pirelli P Zero
Мокрый асфальт	55%									
Торможение с ABS	20%	7	10	3	9	9	9	9	8	3
Устойчивость к аквапланированию на прямой	10%	9	9	7	10	8	7	7	8	5
Поперечные сцепные свойства (время прохождения круга)	5%	8	10	3	10	9	9	9	9	10
Управляемость (время прохождения кривизной трассы)	10%	8	10	2	9	9	5	8	8	9
Надежность управления	10%	8	10	5	9	10	9	9	9	10
Сухой асфальт	20%									
Торможение с ABS	10%	8	10	8	9	10	8	9	9	9
Управляемость (скорость выполнения «переставки»)	10%	7	8	7	8	6	7	7	6	10
Комфорт, прочность и экономичность	25%									
Плавность хода	10%	8	8	9	8	10	10	10	5	8
Стабильность к ударам	10%	8	8	9	7	8	8	6	9	10
Сопротивление качению	5%	6	7	6	7	9	7	10	8	6
Общая оценка	100%	7,80	9,15	5,75	8,65	8,80	8,60	8,35	8,25	9,0



Медиапортал на твоем языке. Обеспечивает доступ к информации о состоянии здоровья. Audi на дороге. Шины способны справиться со скоростью до 100 км/ч при нуле менее чем до 40 метров.

Тормозной путь на мокром асфальте со 100 км/ч (с использованием ABS), м

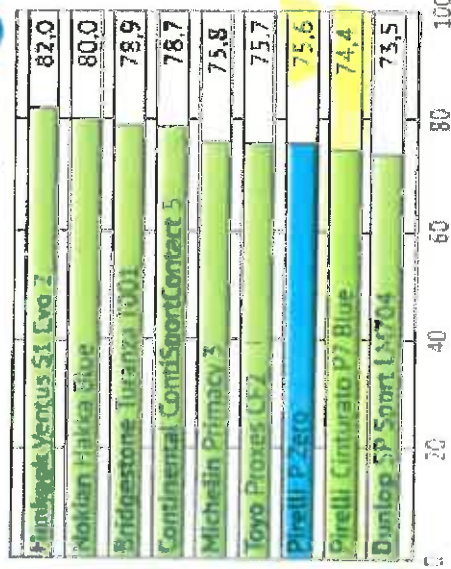


Braking distance on wet asphalt at 100 km/h  
(with use of ABS), m.

Position:

PZERO - 2 (38,7 m) of 9  
P7 Blue - 4 (39,9 m) of 9

Средняя скорость аквапланирования на прямой (глубина воды - 7 мм), км/ч



Speed of aquaplaning in straight (depth of 7 mm),  
km/h

Position:

PZERO - 7 (75,6 km/h) of 9  
P7 Blue - 8 (74,4 km/h) of 9

Время прохождения круга  
на мокром асфальте, с

Pirelli P Zero	14.1
Continental ContiSportContact 5	14.2
Hankook Ventus S1 Evo 2	14.3
Nokian Hakka Blue	14.4
Michelin Primacy 3	14.4
Pirelli Cinturato P7 Blue	14.5
Toyo Proxes CF2	14.6
Bridgestone Turanza T001	14.8
Dunlop SP Sport LM704	16.6

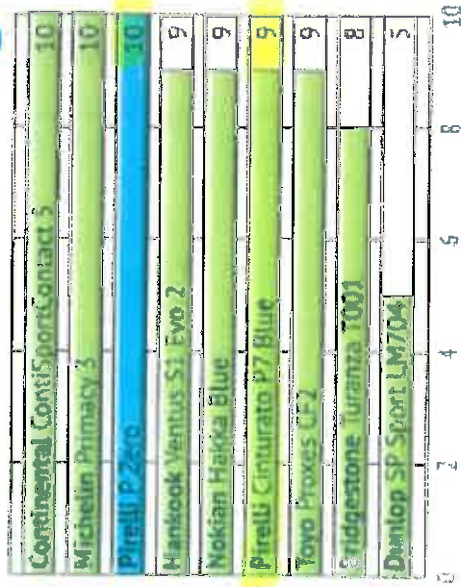
Lap time (lateral grip) on wet  
asphalt, sec  
Position:  
PZERO – 1 position (14,1 sec) of 9  
P7 Blue – 6 position (14,5 sec) of 9

Время прохождения извилистой  
трассы на мокром асфальте, с

Continental ContiSportContact 5	55.0
Pirelli P Zero	55.5
Hankook Ventus S1 Evo 2	55.6
Michelin Primacy 3	55.7
Nokian Hakka Blue	55.8
Pirelli Cinturato P7 Blue	56.7
Toyo Proxes CF2	56.9
Bridgestone Turanza T001	57.1
Dunlop SP Sport LM704	63.1

Handling on wet asphalt, in sec  
Position:  
PZERO – 2 position (55,5 sec) of 9  
P7 Blue – 6 position (56,7 sec) of 9

Удобство управления автомобилем на мокром асфальте, баллов\*



\* По десятибалльной шкале, большому значению соответствует лучший результат

## Convenience of driving on wet asphalt, scores\*

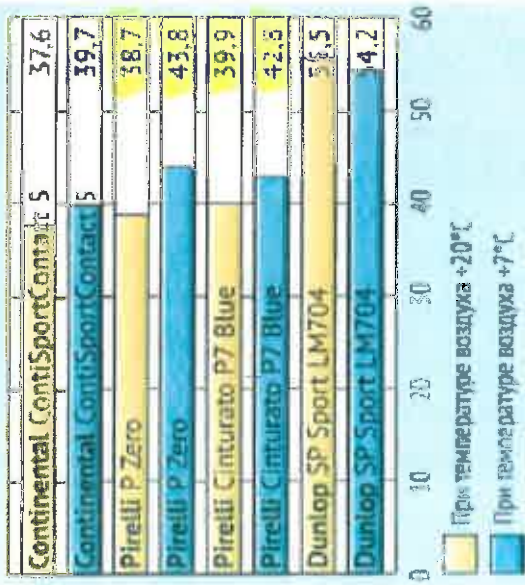
### Position:

PZERO – 3 position (10 scores ) of 9

P7 Blue – 6 position (9 scores ) of 9

\* 10 scores = best result

Тормозной путь на мокром асфальте со 100 км/ч (с использованием ABS), м



При температуре воздуха +20°С  
При температуре воздуха +7°С

## Braking distance on wet asphalt with 100 km/h (with use of ABS), m.

### Position:

PZERO – 2 position of 4

+20 C. (38,7 m.)

+7 C. (43,8 m.)

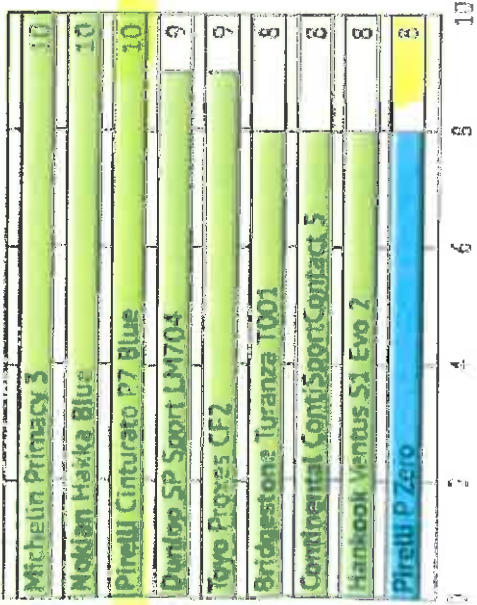
P7 Blue – 3 position of 4

+20 C. (39,9 m.)

+7 C. (42,8 m.)



Сравнительные оценки плавности хода, баллов\*



Driving comfort, scores\*

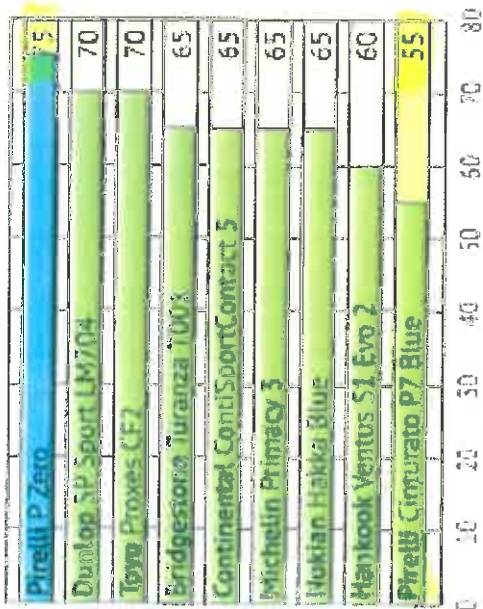
Position:

PZERO – 9 position (8 scores ) of 9

P7 Blue – 3 position (10 scores ) of 9

\* 10 scores = best result

Скорость, при которой происходит сквозной пробой брызговики при наезде на бордюр высотой 81 мм, км/ч



The speed at which there is a through breakdown sidewall (impact resistance), when hitting a curb height of 81 mm, km/h

Position:

PZERO – 1 position (75 km/h) of 9

P7 Blue – 9 position (55 km/h) of 9

\* По десятибалльной шкале, большему значению соответствует лучший результат

Тормозной путь на сухом асфальте  
до 100 км/ч (с использованием ABS), м

Continental ContiSportContact 5	32,7
Michelin Primacy 3	32,8
<b>Pirelli P Zero</b>	<b>33,7</b>
Pirelli Cinturato P7 Blue	33,7
Hankook Ventus S1 Evo 2	34,0
Toyo Proxes CF2	34,7
Nokian Hakka Blue	35,8
Dunlop SP Sport LM704	36,1
Bridgestone Turanza T001	36,4

Braking distance on dry at 100 km/h (with use of  
ABS), m.

Position:

PZERO – 3 position (33,7 m) of 9  
P7 Blue – 4 position (33,7 m) of 9

Скорость выполнения маневра  
«переставка» на сухом асфальте, км/ч

<b>Pirelli P Zero</b>	<b>85</b>
Continental ContiSportContact 5	82
Hankook Ventus S1 Evo 2	81
Bridgestone Turanza T001	80
Dunlop SP Sport LM704	80
Nokian Hakka Blue	80
Pirelli Cinturato P7 Blue	80
Michelin Primacy 3	79
Toyo Proxes CF2	79

Speed of the manoeuvre "elk test" on dry, km/h

Position:

PZERO – 1 position (85 km/h) of 9  
P7 Blue – 7 position (80 km/h) of 9

<b>Test results</b>	
<b>Types of tests</b>	<b>Weight indicators</b>
<b>Wet asphalt</b>	<b>55%</b>
braking with ABS	20%
resistance to aquaplaning on a straight	10%
lateral grip properties (lap time)	5%
handling. Time of passing of the twisting road	10%
reliability of handling	10%
<b>Dry asphalt</b>	<b>20%</b>
braking with ABS	10%
handling. Speed of the manoeuvre "elk test"	10%
<b>Comfort, durability and economy</b>	<b>25%</b>
smooth running	10%
impact resistance	10%
rolling resistance	5%
<b>General</b>	<b>100%</b>

**РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ**

Виды испытаний	Весомость показателя	Bridgestone	Continental	Dunlop	Hankook	Michelin	Motul	Pirelli	Topo	Pirelli P Zero
Всего испытаний	35 %									
Влажный асфальт	30 %	7	10	3	9	9	7	9	8	9
Зрительное с ABS	10%	9	9	7	10	8	7	7	8	8
Устойчивость к аквапланированию на прямой	5 %	8	10	3	10	9	8	9	9	10
Перерывное сцепление с дорогой (средняя скорость на круге)	10 %	8	10	3	9	9	7	8	8	9
Управляемость (время прохождения извилистой трассы)	10%	8	10	5	9	10	7	9	9	10
Надежность управления	20 %									
Сухой асфальт	10%	8	10	8	9	10	10	9	9	9
Соримощность с ABS	10%	7	8	7	8	6	7	7	6	10
Управляемость (скорость выполнения маневров)	25 %									
Комфорт, прочность и экономичность	10 %	8	8	8	8	10	10	10	9	8
Плавность хода	10%	8	8	9	7	8	3	6	9	10
Устойчивость к ударам	5 %	8	7	6	7	9	7	10	8	6
Сопrotивление качению	100 %	7,80	9,15	8,75	8,65	8,10	1,60	8,35	8,71	9,0

